

Série - DR-ABD

niveleur de quai pneumatique

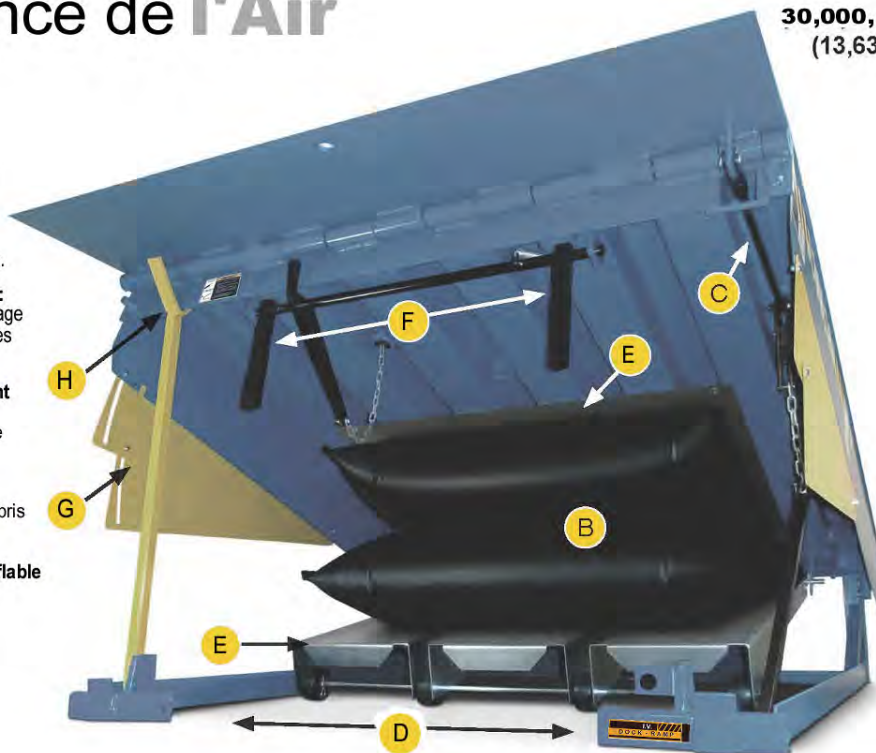
I.V.
DOCK - RAMP

La puissance de l'Air

Disponible en capacités nominales de
30,000, 35,000, 40,000 et 45,000 lbs.
(13,636, 15,909, 18,144 et 20,454 kg)

DISPOSITIFS STANDARD

- A Moteur de Soufflerie:**
Actionne le niveleur avec le soufflage d'air sur commande.
- B Sacs Gonflables Robustes:**
Résistants contre tout dommage et performance fiable en toutes températures.
- C Mécanisme de déploiement de lèvre:**
Permet le déploiement fluide de la lèvre.
- D Fosse facile à nettoyer**
Enlèvement de saleté et débris rapidement et facilement.
- E Plateau roulant de sac gonflable**
Surfaces et goupilles avec revêtement anticorrosif.



DISPOSITIFS SÉCURITÉ

- F Pattes Anti-Effondrement Mécaniques:** Limitent la chute libre de la plateforme.
- G Jupes de Sécurité:** Éliminent les points de pincement et les dangers d'écrasement.
- H Béquille de maintenance**
Poteau de soutien sécuritaire de rampe et lèvre pour l'entretien

Le Niveleur de Quai Pneumatique Série DR-ABD de I.V. DOCK-RAMP combine notre système de levage pneumatique avancé et écologique avec la structure durable qui nous a fait un leader mondial dans la conception, la fabrication et la distribution des systèmes de quais de chargement.

Facile à Utiliser

Le niveleur de quai pneumatique Série DR-ABD comporte un bouton-poussoir simple NEMA4X/IP65 pour faire fonctionner en séquence la rampe et la lèvre. Une fois actionné, le sac gonfle et fait monter la rampe. Lorsque le bouton est relâché, le sac dégonfle et permet à la rampe de s'abaisser doucement sur le plateau de la remorque.

Intégrité Structurale

Au moins six poutres en acier robustes sont soudées sur le dessous de la rampe aux points d'impact dynamique, empêchant la déformation et allongeant la vie utile du niveleur de quai. Pour des applications plus exigeantes, la penture arrière fixe standard peut être surclassée à l'option flottement assuré, où une inclinaison maintenue de 4" (101mm) de la rampe permet au niveleur de résister à des usages plus lourds sans fatiguer la rampe.

Le Pouvoir de l'Air

Le système de levage pneumatique haut-volume et basse pression est une option écologique contrairement aux unités hydrauliques avec puissance à huile. Le sac gonflable est capable de fonctionner dans des températures extrêmes et résiste à la pression sans surgonfler. Ses fibres de polyester recouvertes de polychlorure de vinyle le rend résistant aux perforations et aux dommages chimiques. De plus, il peut être interverrouillé avec le crochet de rétention pour créer un quai de chargement "vert".

Développé pour la Sécurité

Le niveleur de quai pneumatique fonctionne sûrement et efficacement sous des conditions les plus dures: températures extrêmes, usage lourd, et exposition aux substances caustiques. La rampe fléchit sous le poids de la charge pour permettre un transfert de charge fluide, minimisant le danger de blessures au personnel et les dommages aux cargaisons et à l'équipement. Le système anti-effondrement fournit davantage de sécurité en limitant la chute libre de la plateforme.



Niveleur de Quai Pneumatique Série DR-ABD

SPÉCIFICATIONS

Niveleur de Quai Pneumatique Modèle DR-ABD _____ 30/35/40/45
(spécifier la grandeur et capacité) avec Sac Gonflable robuste tel que
fourni par DOCK-RAMP.



MODÈLE	Grandeur nominale de la rampe		Grandeur de Fosse			CAPACITÉ
	Largeur	Longueur c/a lèvre 16" (406 mm)	Largeur	Longueur	Profondeur	
DRABD66	6' (1829mm)	75.5' (1915mm)	74" (1880mm)	61.25" (1556mm)		30,000 LBS.
DRABD68	6' (1829mm)	99.5" (2525mm)	74" (1880mm)	85.25" (2165mm)	19.5" (495mm) Arrière	
DRABD6.56	6'6" (1981 mm)	75.5" (1915mm)	80" (2032mm)	61.25" (1556mm)	20" (508mm)	35,000 LBS.
DRABD6.58	6'6" (1981 mm)	99.5" (2525mm)	80" (2032mm)	85.25" (2165mm)	Avant	40,000 LBS.
DRABD76	7' (2134mm)	75.5" (1915mm)	85" (2159mm)	61.25" (1556mm)		45,000 LBS.
DRABD78	7' (2134mm)	99.5" (2525mm)	85" (2159mm)	85.25" (2165mm)		

TYPE

Niveleur de quai charnière et encastré, pour installation dans une fosse.
Opération pneumatique.

FONCTIONS

Déplacement Vertical: Portée de service de 12" (305mm) au-dessus
et 12" (305mm) au-dessous du niveau du quai.

Compensation latérale automatique: Compensation de jusqu'à 4"
(101mm) pour accéder aux remorques inclinées.

Opération de la Lèvre: Lèvre mécanique s'étend automatiquement en
position. La lèvre fléchit sous l'impact d'un camion approchant et
retombe automatiquement au départ du véhicule.

Longueur d'extension de lèvre pas moins de 16" (406mm) du bord
de la rampe.

OPÉRATION

Levée et abaissement de la rampe par moteur de soufflerie, contrôlé
par un poste de commande à bouton-poussoir unique, incluant
l'abaissement de la rampe au-dessous du niveau du quai. Pattes
Anti-effondrement limitant la chute de la plateforme.

Unité incluant un bloc d'alimentation de 1CV à tension de 115 ou
230 volt 1 phase, monté sous la rampe.

Si une opération sous quai est requise, une chaîne située en avant
de la plate-forme est actionnée. La lèvre déclenche lorsque le
véhicule s'éloigne, retournant l'unité en position transversale.

CAPACITÉ NOMINALE

Processus de soudage en conformité avec spécifications A.W.S.01.198.
Toutes unités classées en conformité avec ANSI. Capacités standard
disponibles de 30,000 lbs. à 45,000 lbs. (13,636kg à 20,454 kg).

Infrastructure incluant un minimum de six poutres rectangulaire en acier
façonné de calibre 10, 6" (152mm) de large x la pleine longueur.

NOTE:

DOCK-RAMP offre une gamme complète de Niveleurs de Quai, Équipement
de Sécurité de Quai, Accessoires, Équipement Ergonomique et Tables à
Ciseaux. Conformément aux améliorations continues de nos produits, les
spécifications sont sujettes à changement sans préavis.

Veuillez contacter DOCK-RAMP pour les derniers détails.

*Quelques-unes des caractéristiques peuvent être en option dans certaines
régions.

DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

- . Protège-pieds télescopique en métal*
- . Pattes de sécurité mécaniques anti-effondrement*
- . Support au niveau transversal - lèvre verrouillée
- . Arrêts de sécurité aux coins
- . Support à gorge trapézoïdale intégré pour l'entretien
- . Lèvre biseautée

FINI ET COULEUR

Protège-pieds peints en jaune sécurité tel que
spécifié par ANSI Z535.1.

Restant de l'unité peinturé en gris de navire de ligne.
Rayures de sécurité haute visibilité OSHA sur
protège-pieds côté stationnaire.

GARANTIE

Cinq ans standard sur la structure et un an sur les
pièces et la main-d'oeuvre de la date d'expédition.

Toutes garanties sujettes aux limitations de
responsabilité standard.

Consulter les garanties DOCK-RAMP pour les détails.

ACCESSOIRES STANDARD

- . Verrous de nuit
- . Deux butoirs laminés 14" large x 10" haut x 4.5".

ACCESSOIRES EN OPTION

- . Coupe-froids latéraux et antérieur en caoutchouc ou de
type brosse en nylon.
- . Lèvre avec longueur de 18" (457mm)
- . Type boîte (niveleur de quai soudé à une boîte en acier,
pour être "coulé en place" après le coulement du béton).
- . Ensemble de cornières.

Fabriqué exclusivement au Canada pour:

Équipement I V Equipment
Inc.

Montreal, Quebec, Canada

CONCESSIONNAIRE AUTORISÉ